

第22回参議院議員選挙立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

選挙区 神奈川県

※氏名・回答欄が黄色に塗りつぶされている人が当選(7/12現在)

- 質問文 Q1. 外環道建設計画の内容と決定プロセスについて a.よく知っている b.大体知っている c.一部知っている d.知らない
(1の答a~cの方のみ以下へ)
- Q2. 同建設財源として、高速道路料金割引のための財源を新たな道路づくりに振り向けるという政府案に
a.賛成 b.反対 c.どちらともいえない 意見ひとつこと()
- Q3. 同建設計画は a.問題ない 早期推進すべし b.さらに検討を重ねるべし c.白紙に戻すべし
(3の答bまたはcの方のみ以下へ、aの方は5へ)
- Q4. どのような点に疑問ないし問題がありますか...複数回答可
a. 予算・政策の優先度 b. 環境負荷の大きさ c. 政策決定過程
d. 災害・事故への対策 e. 事業の費用対効果 f. 住民の合意形成 g. その他()
- Q5. 自由記述()

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	自由記述欄
ちば 景子	民・現					無回答
かねこ 洋一	民・現					無回答
小泉 昭男	自・現					無回答
はたの 君枝	共・元	a	b(高速道路無料化自体も莫大な税金を必要とし反対ですが、料金引き下げ財源を流用して高速道路建設を進めることも重大な過誤です。)	c	b、c、d、e、f	外環道建設計画は、大深度地下(40m以深)を直径16mの巨大トンネル2本を通すもので、費用総額1兆6千億円(1.6億円)もの巨費を投ずるもの。住民の健康や美しい自然、街並み、住民のきずなを破壊し、とりわけ豊富な地下水を遮断し、周辺の河川や池などに甚大な被害が想定されています。自公政権下の国幹会議で自民、民主の委員が賛成して事業を決定。民主党政権の下で「コンクリートから人へ」の流れを変えたいながら、住民の強い反対を押し切って推進に転じ、しかも、高速道路料金の引き下げ財源を流用して建設しようとするもので、断じて許されるものではありません。
木村 栄子	社・新					無回答
甲斐 敬浩	改・新	c	c(高速無料化を掲げた民主党のマニフェストとの整合性がわからない)	b	f	首都圏の車の交通渋滞は大きな弱点、流通面からも公共交通機関のみの整備では無理。ムダのない公共事業による経済・景気の活性化が必要。
松田 学	た・新					無回答
中西 けんじ	み・新					無回答
かとう 文康	諸・新					無回答
佐賀 ワキ	諸・新					無回答

◆所属 民⇒民主党、自⇒自民党、公⇒公明党、共⇒共産党、国⇒国民新党、社⇒社民党、改⇒新党改革、
た⇒たちあがれ日本、み⇒みんなの党、幸⇒幸福実現党、創⇒日本創新党、女⇒女性党、諸⇒諸派、無⇒無所属

◆集約日 6月22日

◆名簿一覧は、6月18日現在、公表された情報を元に当会で連絡先を把握できた方々です。(必ずしも立候補予定者全員ではありません)

※ 質問に添ってのご回答ではありませんが、参照としてそのまま掲載いたします。