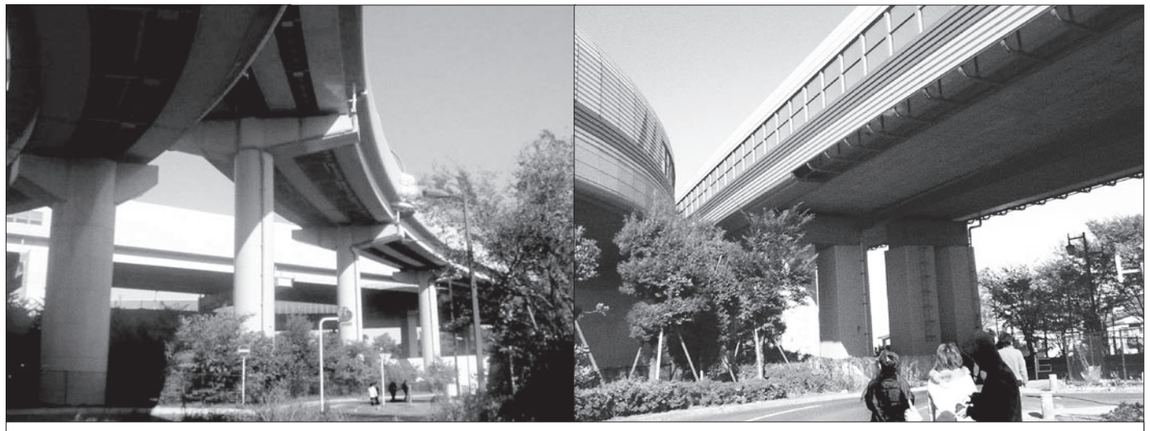
この近くに、こんな道路が計画されていることをご存じですか?

裏面の地図をご覧ください。
北野・牟礼の環境が、風景が、大きく変えられようとしています。

あなたの家は大丈夫ですか、どんな影響を受けますか？

計画中の外環道と東八道路を接続するインターチェンジの模型です。
外環道建設は、地上の広い地域に、大きな影響を及ぼします。



北野に大規模なジャンクションが計画されています

この写真は、練馬区大泉にあるジャンクションです。
北野に同様の規模の大きなジャンクションが造られようとしています。

生活の基盤を揺るがすことが
市民の知らないところで進行しようとしています！

市民による外環道路問題連絡会・三鷹

ホームページ……http://gaikangaikan.studio-estate.net/

いま　東京外郭環状道路　通称「外環」
および、それにともなう計画道路が
市民の健康と安全、豊かな自然環境を
脅かそうとしています。
それは、1メートルあたり1億円という
巨額の支出を伴う公共事業。
便利なことは悪いことではありませんが、
その代償はあまりに大きすぎるのではないでしょうか。
•
40数年前に計画された「外環」は、地元住民の激しい反対により、1970年建設大臣が「凍結宣言」。
ずっと計画は止まっていました。

しかし、2009年5月に国が「事業化」を決定し、計画は動き始めました。
たくさんの市民が手をつないで「中止を求める」今、国は、地元住民向けの説明会を「延期」したのです！
「建設反対派が多いため」「説明会なしでは用地買収などの具体的作業に入れない」と日経新聞が報道。
市民の力で「中止への道」、その大きなうねりが生まれています。

「外環道路計画の中止を求める」10万人署名を広めています！

外環道路沿線7区市と連帯し、「外環道路はいらない！」という市民一人一人の強い気持ちを、国と都に訴えます。
日本中から、2万筆近い署名が届いています。まちの未来は私たち市民が決めましょう！
一人一人が意見を出し合い、手をつなぎましょう！ 詳細は、同封の署名用紙をご覧下さい。

市民による外環道路問題連絡会・三鷹の
07年10月～09年7月の主な活動

私たちの会の賛同人数＝1177名（09年7/28付）

ニュースの発行
「市民外環ニュース」「外環問題チラシ」
＝総計41万4千部発行

行政への働きかけ……◉国交省・東京都・三鷹市の3者と当会との「意見交換会」を開催（'08.2月）　◉当会から2名が、三鷹市地域PIの準備・運営会議メンバーとして「三鷹地区検討会」に出席、要望書も提出（'08.8-9月）　◉三鷹市副市長と当会の話し合い集会開催（'08.11月）　◉三鷹市に要望書「外環計画の中止を国・東京都に求めてください」を提出（'09.2月）　◉国と都に「対応の方針（素案）」の見直しと外環道路計画の中止を求める意見書提出（'09.2月）

議会への働きかけ……◉国会議員（民主党、共産党、自民党）と面談、要望書提出　◉三鷹市議会すべての会派に懇談を申し入れ、民主党、共産党、にじ色のつばさ、公明党、と懇談、中止署名への協力も要請　◉衆議院選挙立候補予定者へアンケートを行い、ホームページに掲載中

集会　◉「外環問題早わかり」リレーを三鷹市全地域（牟礼、井の頭、北野、新川・中原、連雀、井口・深大寺、野崎・大沢）で開催（'08.6-10月）　◉「とめよう！外環道路!! まちかどミーティング」を三鷹市全地域で開催（'09.2-5月）

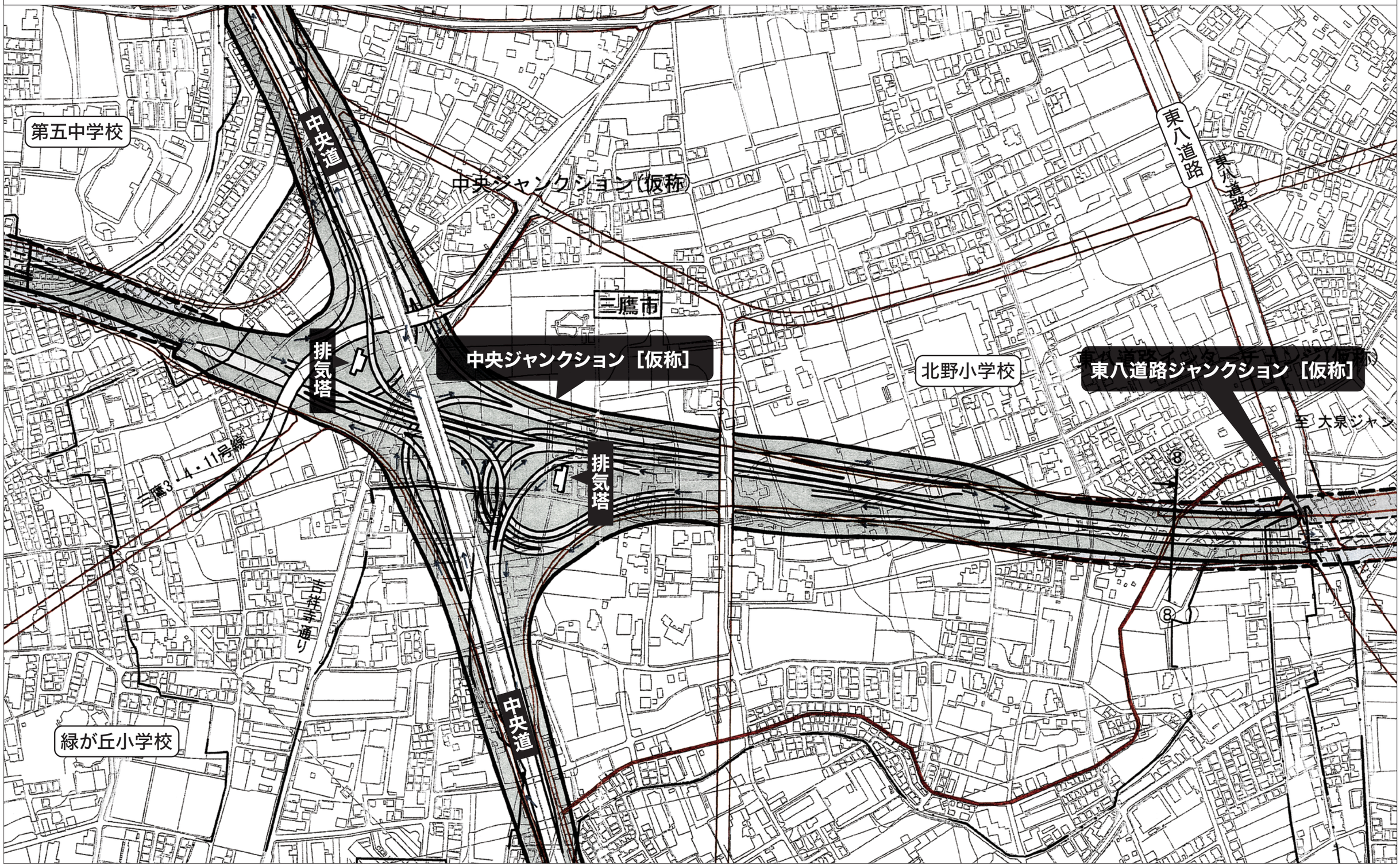
「外環道路計画」沿線区市（世田谷区 / 三鷹市 / 武蔵野市 / 杉並区 / 練馬区 / 調布市の8グループ）の合同活動

◉沿線区市での合同集会（'09.2月）　◉参院議員会館内で「国会議員向けの院内集会」 外環道路の問題点を伝え、計画の中止を国会議員に訴える（'09.3月）　◉国土交通大臣と国幹会議メンバーの議員に「国幹会議で事業化しないこと」要望書提出。国交省前と「国幹会議」会場前で抗議行動、記者会見（'09.4月）　◉都議会選挙立候補予定者へアンケートを行い、ホームページに掲載中　◉「外環道路これからどうする！in 三鷹—とめよう！外環道路10万人署名—」開催（'09.6月）

カンパのご協力をお願いします！……10万人署名活動や、問題の概要をまとめたニュースの発行、三鷹各地域での「外環問題早わかり」「とめよう！外環道路!! まちかどミーティング」などの活動のために必要な諸経費に充てるため、カンパをお願いしています。◉ **カンパ 振込先**・郵便振替口座／口座名：市民外環連絡会・三鷹／口座番号：00140-9-299210

市民による外環道路問題連絡会・三鷹
〒181-0001 東京都三鷹市井の頭3-32-15「寺子屋」　Tel & Fax 0422-47-9778

外環（関越道～東名高速）計画概念図 ［国土交通省関東地方整備局／東京都都市整備局,平成19年4月］ の部分に、補足・強調

大きな十字のジャンクション、すべて **地上部の計画範囲** です。［実線で囲われた範囲が地上の計画範囲］

カラー図版および凡例が、東京外かく環状国道事務所のホームページから見られます → http://www.ktr.mlit.go.jp/gaikan/gaiyo/gainenzu/gainenzu05.html