

外環にかかる費用は、すべて東日本大震災の復興費に！

－ 地下も・地上も －

「外環道路計画」の中止を求めます

[練馬区大泉- 世田谷区宇奈根間 全長 16Km]

何万人もの人が住む市街地の真下に、16Kmにおよぶ長大なトンネルを貫通させようとする「外環道路計画」は、世界でも前例のない、不確定要素に満ちた計画です。私たちは、特に下記について、強く憂慮しています。「外環道路計画」を中止することを求めます。

- 【地下は】 東京の水源地帯を巨大なトンネルが貫通します。都内広域の水と緑に大きな影響が！
- 【地上も】 インター・排気塔・地上部道路=[外環ノ2]の計画が！ 地下だけではない、地上環境も激変
- 【生活は】 地下水=飲み水の枯渇や汚濁・大気汚染・地盤陥没・車公害。人が傷つき、町がこわされます
- 【費用は】 事業費は地上も合わせて 2兆円(1兆1億円超)！税金は命や健康・暮らしのために使って下さい
- 【目的は】 「都心の渋滞緩和のため」というが、緩和効果は 1.5%にすぎません。新たな交通量の誘発も心配
- 【時代は】 地球環境危機。「外環」は脱クルマ社会・CO₂抑制にも逆行。展望のない時代遅れな計画です

～今 やめることが 地球のため 未来のため 子どもたちのため～

【10万人署名】署名簿

氏名	住所