

# 震災後の今、外環道路どうする!? Q&A

1 こんな大変なときに、  
外環どころではないよね？

A いいえ。国土交通省は「外環道路の今年度予算として125億円をつける」と、震災直後の4月1日に、発表しました。

復興の予算を組まなければならない大切な時に、日本中、世界中が被災地に募金している中で、復興の中心となるべき国土交通省が、不要不急の事業に税金を使うとするのは許せない、私たちは怒っています。



「外環にかかる費用は復興費に」の呼びかけに署名する人たち

私たちの会は、総理大臣と国土交通大臣に「外環道路計画の中止」「外環道路にかかるお金はすべて、東日本大震災の復興費にあてること」の要望書を4月16日に提出しました。

2 外環にかかるお金は  
全部でいくらなの？

A 「2兆円」です。

外環道路の事業費は、国の計画の外環本線が、1兆2820億円。さらに東京都は外環本線の上に「外環ノ2」という地上道路を計画。これに6千億円かかるので、総事業費は、2兆円に及びます。1メートル1億円をはるかに超える史上空前の高額道路です。

このお金をすべて、震災の復興に充てれば、被災地のためになるのです。

3 今年度の外環予算  
「125億円」で  
工事が始まってしまふの？

A いいえ、本工事は始まりません。

今年度予算の125億円の内訳は、9割は用地買収、残りのほとんどは調査設計です。

4 外環道路計画は安全なの？

A 外環道路は、世界でも前例のない不確定要素に満ちた計画です。

何万人もの人が住む町の家々の真下に、世界最大の大深度地下トンネルを掘ろうというもので、しかも水源地帯を貫通するという計画です。もし大きな地震で、トンネルの出入り口が壊れれば、地下50mを車で走る人たちは生き埋めです。

また、環境破壊への多くの心配や警鐘の声があがっています。けれども国土交通省からは、真摯な答えは返ってきません。これは、福島原発事故の原因と重なります。原発では専門家や市民が問題点を指摘しても、事業者がその声に耳を貸さず、つくりたい人と安全をチェックする立場の人が同じ組織でした。それは外環道路計画も同じです。推し進めれば、重大事故がおこります。国は福島原発事故を教訓とし、「外環道路計画は、すぐに中止を」と私たちは求めます。

5 どうすれば  
市民に止められるの？

A 外環道路計画は、45年間、ほとんど進んでいません。それは、私たち市民一人一人が力を合

せてきたからです。

1966年に計画され、1970年には、10万筆の反対署名の力で、建設大臣が「凍結」宣言。2011年の今も、本工事は始まっていません。計画沿線7市区すべてに、外環道路を疑問とする市民の会が生まれ、手をつなぎ、共に要望書を提出。国会の議員会館内で集会も開きました。

「外環道路の中止を求める10万人署名」は、3万3千筆を超えています。

親しい人に外環道路問題を話すことから始めてみませんか。

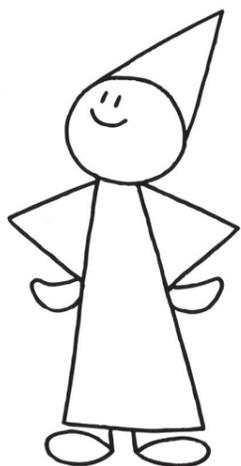
そして「中止したい」という意思を表していく。

共通の思いを持つ人を増やしていく。署名を書いたり、集めたりすると、一人一人の小さな力がつながることを実感します。小さな力も千人、1万人、10万人とつながれば、国に働きかける大きな力。

政権も首長も、変えることができるのは、私たち市民です。

21世紀は環境保護へと向かい、国の事業も無駄ならば、中止となる時代。

外環道路計画を止めるのはまさに今です！



2009年に事業化されてから、今までの3年間です。この額は外環本線全体の2%にも満たず、形だけの事業化にすぎません。実質的なことは何もめどが立っていないのが実情です。2010年に、国土交通省は「高速道路の料金割引」のために確保していた税金を、外環道路の「建設費」に使うとする法案を国会に提出しましたが、それは一度も審議されずに12月に廃案となりました。2011年1月、国の説明会では364名の三鷹市民を前に、国土交通省自らが先のことについて「わかりません」と、くりかえし答えていました。

石原都知事は早くつくりたがっていますが、つくるお金を捻出するめどが立たない状態が続いているのです。このような中で、125億円を使うのは、無駄というほかありません。

125億円を外環に使うことをやめて、今すぐ、復興のために使うべきです。

外環道路計画とは？

関越自動車道と東名高速を巨大なトンネルで結ぶ、高速道路計画。東京・練馬から世田谷まで、何万人もの人が住む市街地の真下に、16kmにおよぶ長大なトンネルを貫通させようとする、世界でも前例のない不確定要素に満ちた計画です。地盤陥没、地下水の涸渇や汚濁、大気汚染、地上の大渋滞など、大変な環境破壊が指摘されています。(詳しくは裏面をご覧ください)

市民による外環道路問題連絡会・三鷹とは？

外環道路問題を解決することをめざし、2007年に発足。賛同人は1500名を超え、80万部以上のニュースを発行。集会などで延べ2900名を超える市民で話し合いを続けてきました。「外環道路計画の中止を求める署名」を呼びかけ、2010年4月に第一次提出。国への「要望書」提出、国交副大臣との面談、沿線区市と共に進めた集会や「外環ウォーク」など、私たち市民の声が、新聞やテレビで報道され、日本中に広がっています。市民一人一人のアイデアとカンパで活動しています。



これからも  
10万筆をめざし、  
署名活動を  
続けていきます！

裏面の署名用紙に  
ぜひ署名いただき、  
FAXでどうぞ  
お送り願います。

市民による外環道路問題連絡会・三鷹

事務所 〒181-0001 三鷹市井の頭 3-32-15 「寺小屋」  
Tel & Fax 0422-47-9778  
URL <http://www.gaikangaikan.info/>  
Blog <http://www.gaikangaikan.info/blog/>  
カンパ振込先：郵便振替口座 口座名：市民外環連絡会・三鷹  
口座番号 00140-9-299210