

2017年 東京都議会議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

質問文

- Q1. 外環道建設計画について関心が a.非常にある b.ある c.特に強くはない d.ない
 Q2. (1の答aまたはbの方)同計画は a.早期に推進すべき b.さらに時間をかけ練り直すべき c.白紙に戻すべき
 Q3. (2の答bまたはcの方)どのような点に疑問ないし問題がありますか・・・複数回答可
 a. 災害・事故への対策 b. 周辺住環境への対策 c. 自然環境への影響
 d. 予算・政策の優先度 e. 費用対効果 f. 住民との合意プロセス g. その他()

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4(自由記述欄・70字以内)
練馬区					
山加 朱美	自・現				無回答
柴崎 幹男	自・現				無回答
小林 健二	公・現				無回答
浅野 克彦	民・現				無回答
藤井 智教	民・新				無回答
尾島 紘平	都フア・新				無回答
村松 一希	都フア・新				無回答
戸谷 英津子	共・新	a	b	b、c、d、f	住民合意なしの外環道強行ストップのためにも、巨額の税金を使う開発優先の政治から、国民のくらし・福祉優先の政治への切り替えが必要です
きくち やすえ	ネ・新	a	c	c、d、e、f	住民合意は不十分なまま進められ、八の釜の森という貴重な自然を失った。地下水への影響も心配。人口も交通量も減少する将来を見据えて見直しすべき
山田 一義	維・新				無回答
渋谷 誠	諸・新				無回答
杉並区					
小宮 あんり	自・現				無回答
早坂 義弘	自・現				無回答
松葉 多美子	公・現				無回答
田中 朝子	民・現	a	b	b、c、e	数十年前の計画をそのまま行うのではなく、現状の必要性に合わせた公共事業にすべき
西村 まさみ	民・新	b	b	b、f	道路はもちろん、公共事業は周辺地域の住環境に関わる要素が強いため、説明会等の開催はもちろん、住民の理解が必要であると考え
茜ヶ久保 嘉代子	都フア・新				無回答

2017年 東京都議会議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

- 質問文**
- Q1. 外環道建設計画について関心が a.非常にある b.ある c.特に強くはない d.ない
- Q2. (1の答aまたはbの方)同計画は a.早期に推進すべき b.さらに時間をかけ練り直すべき c.白紙に戻すべき
- Q3. (2の答bまたはcの方)どのような点に疑問ないし問題がありますか…複数回答可
- a. 災害・事故への対策 b. 周辺住環境への対策 c. 自然環境への影響
 d. 予算・政策の優先度 e. 費用対効果 f. 住民との合意プロセス g. その他()

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4(自由記述欄・70字以内)
鳥居 宏右	都フア・新	無回答			
原田 あきら	共・新	a	c	a、b、c、d、e、f g(談合疑惑)	1m1億円を16000mつくる。5m分で100名近い認可保育園が土地を含め建てられる。30mで大規模特養が。大型事業偏重の予算から、子育て福祉重視の予算に変えるべき
小松 久子	ネ・現	a	c	a、b、c、d、e、f	外環道計画には多岐にわたる問題があると思う。今後の環境配慮が厳しく求められる人口減少社会を見据え、公共事業は持続可能性の点から見直すべき
北島 邦彦	諸・新	a	c	a、b、c、d、e、f	外環計画はゼネコンを儲けさせるだけで住民生活を破壊するので絶対反対。豊洲移転は白紙撤回し、利権まみれの東京五輪は中止すべき。共に闘います
菅沢 治希	諸・新	無回答			
武蔵野市					
島崎 義司	自・現	a	a		外環の2については住環境への直接の影響が大きく慎重に検討すべきです
松下 玲子	民・元	a	外環本線 b 外環の2 c	a、b、c、d、e、f	外環本線は、住民が求める情報開示と災害、事故への対応策を示すこと。外環2は不要ですので白紙にすべきと考えます
鈴木 邦和	都フア・新	a	b	b、c、f	東京都では、一度決定した公共事業の計画が、前提条件や社会環境が変わった後も残り続けている事例が多くあります。不合理な計画は一旦立ち止まって見直すことが必要だと考えています
三鷹市					
加藤 こうじ	自・新	無回答			
中村 ひろし	民・現	a			外環は賛否が分かれた重い課題と認識しつつ、現時点では地域への影響を低減させ、まちづくりに資するよう検討が重要です。外環ノ2の整備は反対です
山田 浩史	都フア・新	無回答			
むろ 喜代一	共・新	a	c	a、b、c、d、e、f	1m1億円、さらに追加費用もかかる外環道は中止するべきです。大深度地下、しかも地中拡幅部までつくる計画で、環境や地下水、地盤沈下など危険で不安の大きいものです

2017年 東京都議会議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

- 質問文 Q1. 外環道建設計画について関心が a.非常にある b.ある c.特に強くはない d.ない
 Q2. (1の答aまたはbの方)同計画は a.早期に推進すべき b.さらに時間をかけ練り直すべき c.白紙に戻すべき
 Q3. (2の答bまたはcの方)どのような点に疑問ないし問題がありますか…複数回答可
 a. 災害・事故への対策 b. 周辺住環境への対策 c. 自然環境への影響
 d. 予算・政策の優先度 e. 費用対効果 f. 住民との合意プロセス g. その他()

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4(自由記述欄・70字以内)
北多摩第三(調布市・狛江市)					
栗山 よしゆき	自・現				無回答
中島 義雄	公・現				無回答
尾崎 大介	民・現				無回答
いび 匡利	共・新	a	c	a、b、c、d、e、f	すでに工事が始まっておりますが、1m1億円もかかるものは今からでも見直すべきです。まして、さらに延伸して総額4兆円もかかるなど、とんでもありません
世田谷区					
三宅 茂樹	自・現				無回答
大場 康宣	自・現				無回答
小松 タイスケ	自・現				無回答
栗林 のり子	公・現				無回答
山口 拓	民・前	a	b	b、f	地域・住民の皆様への説明対応をもっと明確かつ丁寧にするべきです。特に世田谷においては、トンネルも多いため、より必要だと思います
木村 基成	都フア・現				無回答
福島 理恵子	都フア・新				無回答
里吉 ゆみ	共・現	a	c	c、d	1m3億円とも指摘され、人口急減を迎える現在、必要性の再検討が必要
岡本 京子	ネ・新	b	c	b、e、f	道路計画を含む公共事業は立ち止まって見直すべき
稗島 進	維・新				無回答
桜井 純子	社・新	a	b	a、b、c、d、e、f	参加と協働の立場で、関係住民からの意見を聞き理解を得ることが必要です
伊沢 浩美	諸・新				無回答
後藤 雄一	諸・元	a	b	b、c	公共工事は地域住民の多くの方の同意が必要だと思います

2017年 東京都議会議員選挙 立候補予定者「外環道路」緊急アンケート集計結果

- 質問文
- Q1. 外環道建設計画について関心が a.非常にある b.ある c.特に強くはない d.ない
- Q2. (1の答aまたはbの方)同計画は a.早期に推進すべき b.さらに時間をかけ練り直すべき c.白紙に戻すべき
- Q3. (2の答bまたはcの方)どのような点に疑問ないし問題がありますか・・・複数回答可
- a. 災害・事故への対策 b. 周辺住環境への対策 c. 自然環境への影響
- d. 予算・政策の優先度 e. 費用対効果 f. 住民との合意プロセス g. その他()

立候補予定者氏名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4(自由記述欄・70字以内)
藤田 孝行	無・新	c	a		災害大国日本。いつ来るかわからない大地震、大火災に備えて、社会インフラの耐震補強工事は喫緊の課題です
三浦 静加	無・新	無回答			
マック 赤坂	無・新	b	b	b、c、f	利便性向上は大事だが、環境破壊につながってはならない(原発と同じ)

◆集約日： 6月 23日

◆各選挙区の候補予定者名は、6月22日現在、報道されている情報を元にしていきます。