

2026年 衆議院議員選挙 立候補者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. あなたは東京外環道路事業の内容、歴史的経緯と現在の状況についてどの程度ご存知ですか？
a. 詳しく知っている b. 概略は知っている c. よくは知らない
- Q2. 同事業の地下掘削工事に起因し、騒音・振動被害を始め不測の事態が続いています。
(参考) 2020年10月調布市の住宅街で地面陥没及び複数の地下空洞が発生。東京地裁は2022年2月に工事の一部差止仮処分を決定。事業者は翌年から30戸超の家屋解体・住民移転による「地盤補修工事」を開始。これに伴っても新たな問題が次々に生じています。また、2022年4月には練馬区大泉で設計瑕疵による重大事故が発生するなど、沿線住民からは平穩生活権侵害との声が上がっています。
一連の事態から、事業者の対応や能力に対するあなたのお考えは？
a. 事業者の対応は十分で、今後とも信頼できる b. 事業者の報告・対策とも信頼はできない c. その他(15文字以内)
- Q3. 陥没事故前の時点で事業費は当初予算の1.8倍を超え、費用便益比(B/C)は公表値で1.01でしたが、2025年10月の「事業評価監視委員会」を経た国交省発表は1.2に上昇。事故対策費等が上積みされ完成時期は今後も大幅な遅れが見込まれるのになぜ？ との声が上がりました。
同事業の評価基準としてあなたはどのような点を重視しますか？(25文字以内)
- Q4. 同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは？
a. 有益であり、このまま存続 b. 法令として不十分な点あり一部見直しが必要 c. 欠陥が大きく一旦廃止すべき
- Q5. 今回の選挙公約として、同事業に対してどのような姿勢で臨みますか？
a. 計画通りに完成させる b. さらに時間をかけて問題を解決した後に続行する c. 問題が多く、事業は中止する d. その他(15文字以内)
- Q6. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください。(25文字以内)

5区(世田谷区)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
いなば 太郎	維新	無回答					
若宮 健嗣	自民	無回答					
手塚 よしお	中道	無回答					
くわずる ゆき子	国民	無回答					
6区(世田谷区)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
落合 貴之	中道	無回答					
あぜもと しょうご	自民	無回答					

2026年 衆議院議員選挙 立候補者 「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. あなたは東京外環道路事業の内容、歴史的経緯と現在の状況についてどの程度ご存知ですか？
a. 詳しく知っている b. 概略は知っている c. よくは知らない
- Q2. 同事業の地下掘削工事に起因し、騒音・振動被害を始め不測の事態が続いています。
(参考) 2020年10月調布市の住宅街で地面陥没及び複数の地下空洞が発生。東京地裁は2022年2月に工事の一部差止仮処分を決定。事業者は翌年から30戸超の家屋解体・住民移転による「地盤補修工事」を開始。これに伴っても新たな問題が次々に生じています。また、2022年4月には練馬区大泉で設計瑕疵による重大事故が発生するなど、沿線住民からは平穏生活権侵害との声が上がっています。
一連の事態から、事業者の対応や能力に対するあなたのお考えは？
a. 事業者の対応は十分で、今後とも信頼できる b. 事業者の報告・対策とも信頼はできない c. その他(15文字以内)
- Q3. 陥没事故前の時点で事業費は当初予算の1.8倍を超え、費用便益比(B/C)は公表値で1.01でしたが、2025年10月の「事業評価監視委員会」を経た国交省発表は1.2に上昇。事故対策費等が上積みされ完成時期は今後も大幅な遅れが見込まれるのになぜ？ との声が上がりました。
同事業の評価基準としてあなたはどのような点を重視しますか？(25文字以内)
- Q4. 同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは？
a. 有益であり、このまま存続 b. 法令として不十分な点あり一部見直しが必要 c. 欠陥が大きく一旦廃止すべき
- Q5. 今回の選挙公約として、同事業に対してどのような姿勢で臨みますか？
a. 計画通りに完成させる b. さらに時間をかけて問題を解決した後に続行する c. 問題が多く、事業は中止する d. その他(15文字以内)
- Q6. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください。(25文字以内)

8区(杉並区)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
海保 とくま	れいわ	b	b	B/Cではなく地域住民の安全と環境の評価	c	d 一度立ち止まり住民視点で見直し	暮らし最優先で老朽インフラ修繕を訴えていきましょう
吉田 はるみ	中道	b	b	C(コスト)には全てのコストを参入すべきである	b	b	一度決めた事業でも問題が生じたら立ち止まること
門 ひろこ	自民	無回答					
森田 一成	国民	無回答					
大谷 しろう	保守	無回答					
永井 ばく	参政	無回答					

2026年 衆議院議員選挙 立候補者 「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. あなたは東京外環道路事業の内容、歴史的経緯と現在の状況についてどの程度ご存知ですか？
a. 詳しく知っている b. 概略は知っている c. よくは知らない
- Q2. 同事業の地下掘削工事に起因し、騒音・振動被害を始め不測の事態が続いています。
(参考)2020年10月調布市の住宅街で地面陥没及び複数の地下空洞が発生。東京地裁は2022年2月に工事の一部差止仮処分を決定。事業者は翌年から30戸超の家屋解体・住民移転による「地盤補修工事」を開始。これに伴っても新たな問題が次々に生じています。また、2022年4月には練馬区大泉で設計瑕疵による重大事故が発生するなど、沿線住民からは平穏生活権侵害との声が上がっています。
一連の事態から、事業者の対応や能力に対するあなたのお考えは？
a. 事業者の対応は十分で、今後とも信頼できる b. 事業者の報告・対策とも信頼はできない c. その他(15文字以内)
- Q3. 陥没事故前の時点で事業費は当初予算の1.8倍を超え、費用便益比(B/C)は公表値で1.01でしたが、2025年10月の「事業評価監視委員会」を経た国交省発表は1.2に上昇。事故対策費等が上積みされ完成時期は今後も大幅な遅れが見込まれるのになぜ？ との声が上がりました。
同事業の評価基準としてあなたはどのような点を重視しますか？(25文字以内)
- Q4. 同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは？
a. 有益であり、このまま存続 b. 法令として不十分な点あり一部見直しが必要 c. 欠陥が大きく一旦廃止すべき
- Q5. 今回の選挙公約として、同事業に対してどのような姿勢で臨みますか？
a. 計画通りに完成させる b. さらに時間をかけて問題を解決した後に続行する c. 問題が多く、事業は中止する d. その他(15文字以内)
- Q6. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください。(25文字以内)

9区(練馬区)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
山岸 一生	中道	a	c より理解を得られる努力をすべき	b/Cだけでなく環境への影響、渋滞による損失も重視	b	d 問題を解決し理解を得て続ける	外環の2, 青梅街道ICを含む事業全体の総点検が必要
※回答は1月28日に送られてきていたものの、迷惑メールに振り分けられており、確認が遅れました							
すがわら 一秀	自民	無回答					
薬師寺 みちよ	国民	無回答					

2026年 衆議院議員選挙 立候補者「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. あなたは東京外環道路事業の内容、歴史的経緯と現在の状況についてどの程度ご存知ですか？
a. 詳しく知っている b. 概略は知っている c. よくは知らない
- Q2. 同事業の地下掘削工事に起因し、騒音・振動被害を始め不測の事態が続いています。
(参考)2020年10月調布市の住宅街で地面陥没及び複数の地下空洞が発生。東京地裁は2022年2月に工事の一部差止仮処分を決定。事業者は翌年から30戸超の家屋解体・住民移転による「地盤補修工事」を開始。これに伴っても新たな問題が次々に生じています。また、2022年4月には練馬区大泉で設計瑕疵による重大事故が発生するなど、沿線住民からは平穏生活権侵害との声が上がっています。
一連の事態から、事業者の対応や能力に対するあなたのお考えは？
a. 事業者の対応は十分で、今後とも信頼できる b. 事業者の報告・対策とも信頼はできない c. その他(15文字以内)
- Q3. 陥没事故前の時点で事業費は当初予算の1.8倍を超え、費用便益比(B/C)は公表値で1.01でしたが、2025年10月の「事業評価監視委員会」を経た国交省発表は1.2に上昇。事故対策費等が上積みされ完成時期は今後も大幅な遅れが見込まれるのになぜ？ との声が上がりました。
同事業の評価基準としてあなたはどのような点を重視しますか？(25文字以内)
- Q4. 同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは？
a. 有益であり、このまま存続 b. 法令として不十分な点あり一部見直しが必要 c. 欠陥が大きく一旦廃止すべき
- Q5. 今回の選挙公約として、同事業に対してどのような姿勢で臨みますか？
a. 計画通りに完成させる b. さらに時間をかけて問題を解決した後に続行する c. 問題が多く、事業は中止する d. その他(15文字以内)
- Q6. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください。(25文字以内)

18区(武蔵野市・西東京市・小金井市)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
吉田 綾	再生	無回答					
福田 かおる	自民	無回答					
徳永 ゆきこ	参政	無回答					
松下 玲子	中道	a	c より理解を得られる努力をすべき	b/Cだけでなく、環境面、渋滞による経済損失も重視	b	d 問題を解決し理解を得て続ける	住民からの信頼を得られるよう事業者に求めたい
鈴木 ゆうま	国民	無回答					

2026年 衆議院議員選挙 立候補者 「外環道路」緊急アンケート集計結果

小選挙区 東京都

- 質問文 Q1. あなたは東京外環道路事業の内容、歴史的経緯と現在の状況についてどの程度ご存知ですか？
a. 詳しく知っている b. 概略は知っている c. よくは知らない
- Q2. 同事業の地下掘削工事に起因し、騒音・振動被害を始め不測の事態が続いています。
(参考)2020年10月調布市の住宅街で地面陥没及び複数の地下空洞が発生。東京地裁は2022年2月に工事の一部差止仮処分を決定。事業者は翌年から30戸超の家屋解体・住民移転による「地盤補修工事」を開始。これに伴っても新たな問題が次々に生じています。また、2022年4月には練馬区大泉で設計瑕疵による重大事故が発生するなど、沿線住民からは平穏生活権侵害との声が上がっています。
一連の事態から、事業者の対応や能力に対するあなたのお考えは？
a. 事業者の対応は十分で、今後とも信頼できる b. 事業者の報告・対策とも信頼はできない c. その他(15文字以内)
- Q3. 陥没事故前の時点で事業費は当初予算の1.8倍を超え、費用便益比(B/C)は公表値で1.01でしたが、2025年10月の「事業評価監視委員会」を経た国交省発表は1.2に上昇。事故対策費等が上積みされ完成時期は今後も大幅な遅れが見込まれるのになぜ？ との声が上がりました。
同事業の評価基準としてあなたはどのような点を重視しますか？(25文字以内)
- Q4. 同事業に適用されている「大深度地下の公共的使用に関する特別措置法」について、あなたのお考えは？
a. 有益であり、このまま存続 b. 法令として不十分な点あり一部見直しが必要 c. 欠陥が大きく一旦廃止すべき
- Q5. 今回の選挙公約として、同事業に対してどのような姿勢で臨みますか？
a. 計画通りに完成させる b. さらに時間をかけて問題を解決した後に続行する c. 問題が多く、事業は中止する d. その他(15文字以内)
- Q6. 同事業に関して、その他特に有権者に伝えたいことがありましたら記してください。(25文字以内)

22区(三鷹市・調布市・狛江市)							
立候補者名	所属	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6
山花 郁夫	中道	無回答					
伊藤 達也	自民	無回答					
鈴木 みか	参政	無回答					

* 集約日 2026年2月6日 * 立候補者名は2026年1月28日現在報道されている情報を元に、連絡可能な方々に限っています。

* 所属欄は略称表記。正式名は以下の通り。 自民:自由民主党 中道:中道改革連合 維新:日本維新の会 れいわ:れいわ新選組 国民:国民民主党 参政:参政党
保守:日本保守党 再生:再生の道