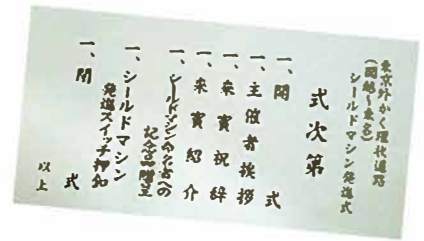


危険な外環道工事は中止を！ 1月26日大泉JCTからのシールドマシン発進式に抗議

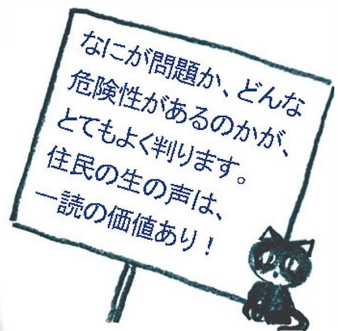


外環ネットは1月26日練馬区の大泉ジャンクション予定地で開催されたシールドマシン発進式に抗議しました。当日、沿線住民や国会議員・自治体議員など約50名が会場を取り囲み、二手に分かれて抗議の声をあげました。

東名JCTから発進したシールドマシンから地表に噴出した致死レベルの酸欠空気の原因や対策が十分説明されないまま、大泉JCTからもシールドマシンを発進させることは、住民の命をないがしろにするもので、工事の強行に抗議し、工事中止を訴えました。



▶▶▶▶▶ 広めよう 外環道の真実を伝える本！ ◀◀◀◀◀◀◀



「住宅の真下に巨大トンネルは いらない！ードキュメント東京外環道の真実」
丸山重威 著 / 「東京外環道訴訟を支える会」編
あけび書房 1600円(本体価格)

支える会にて本体価格+送料で頒布中

根源的な問いかけ！

川村晃生 慶応義塾大学名誉教授

本書は、住宅の下にトンネルを掘ってもいっさいお構いなしという、人権無視も甚だしい大深度法及び大深度トンネルの持つ問題点を、初めてえぐり出したものとして高く評価される。それと同時に60年に及ぶ東京外環道の建設反対運動の貴重な記録でもあり、また過度に発達した近代文明への根源的な問いかけでもある。(略)

私に関わっているリニア新幹線の都市部では大深度法が適用されている。大深度トンネルにどう立ち向かうか。本書は私たちの運動においても重要な指針となるであろう。(都政新報2019.1.15)

『消費者レポート』(2019年1月20日号)でも紹介されました

リニア新幹線、住民が大深度地下使用認可取消しの審査請求！

1月10日：大深度法は違憲・違法！として、東京・神奈川の住民560人と愛知の154人が国交省へ

リニア中央新幹線計画の取消しを求めて、全線（1都6県）の住民による「ストップ・リニア訴訟」が2016年5月から続いています。

さらに2018年10月17日に国土交通大臣がJR東海に対し東京・神奈川・愛知の大都市圏の大深度地下使用の認可をしたことに対し、東京と神奈川の住民560名は1月10日、認可取消しの審査請求書を提出。愛知からも154通が郵送されました。

住環境を守る田園調布住民の会や東京・神奈川連絡会の代表は「自宅の地下を通る大深度トンネル工事の安全性や環境保全に強い不安。大深度法は事業者のためのもので、対象地域の住民への影響を無視。トンネルができれば地価は必ず下落する。大深度法は国民の財産権を侵害し違憲、土地の所有権は上下に及ぶという民法に違反。地権者に通知や補償は必要。認可取消しが妥当」と記者会見で述べた。

◆ストップ・リニア訴訟

▶ 3月13日第2次提訴、原告67名

▶ 5月17日14時半～第14回口頭弁論

16時～ 報告集会
会場と詳細時間等は、以下のHP参照

<https://linearstop.wixsite.com/mysite>

世田谷では

酸欠ガスに加え、振動も！

地表に異変続出！直ちに工事を中止し、原因究明と説明を！野川べりの会要請

東名ジャンクション立坑から発進したシールドマシンは、住民に十分な説明もないまま中止要請を無視して1月から野川沿いの住宅地の真下を掘り進んでいます。

初期掘進のときから直上周辺に異変が次々と発生。工事に起因すると事業者が認めたもの（下記①～●）や疑いの強い事象が報告されています。

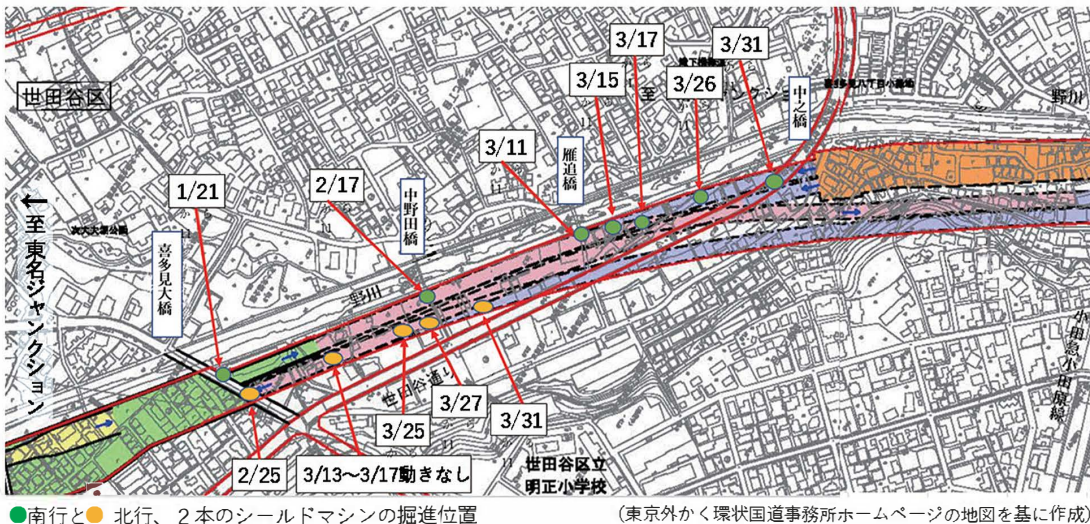
さらに、住宅地に突入してからは、震度2程度の振動を早朝に感じた、深夜に地震だとびっくりして飛び起きた、20分続いた、風呂の水が揺れていた、振動で眠れないなど、複数の振動被害が、家屋調査範囲外の野川の右岸地域からを含めて報告されています。

4月1日野川べりの会は事業者に「工事を中止し、振動被害の実態調査、原因究明、対策及び説明を求め要請書」を送付しました。

掘進開始から発生する異変

- ① 2018年5～7月 世田谷の野川・酸欠ガスが1か月半以上継続的に大量噴出
- ② 2018年5～6月 野川遊歩道・地下水観測孔に空気・地下水漏出
- ③ 2018年6月 外環工事ヤード内・地下水流出
- ④ 2018年7～12月 喜多見3丁目・枯渇していた清水川ではトンネル掘削時期に流水復活、その後再枯渇
- ⑤ 2018年11月～ 野川に中州が出現（酸欠ガスが5月から1か月半以上噴出後）・肥大化
- ⑥ 2019年1月～ 地下をシールドマシンが通過する頃、野川の右岸、左岸の住宅が揺れる

2本の巨大シールドマシンが住宅真下を掘進中（3月31日、南行マシンが世田谷通り到達）



小田急・京王線駅前で外環道工事の中止を求めて市民に訴える：野川べりの会(世田谷)



2月2日、野川べりの会は、世田谷区、狛江市、調布市、三鷹市から計8名の区市議会議員の応援を得て総勢20名超で、小田急線の成城学園前駅と喜多見駅、京王線のつつじヶ丘駅の3駅の駅前で、危険な外環道工事の中止を市民に訴えました。

「1月中旬にシールドマシンは民家の下に！あなたの家の下にも酸欠ガスや地下水噴出の恐れが」との訴えに、多くの方が耳を傾け、チラシを受け取ってくれました。



「東京外環道訴訟を支える会」 <http://nongaikan.sblo.jp/>
 ゆうちょ銀行 〇一九 (ゼロイチク) 店 当座 0392387
 郵便振替口座 〇〇150-0-392387 年会費 1000円
 問合せ先：090-6024-8959 (東京外環道訴訟を支える会事務局・かむたに)

外環ネットのブログ
<http://gaikan.sblo.jp/>
 も、見てね！

カンパ歓迎！