

立候補予定者の方へのアンケート用紙

2019年杉並区議会議員選挙

2019年杉並区議会議員選挙 立候補予定者のみなさま
「外環道路」候補者アンケートのお願い

外環道検討委員会・杉並

前略

私たちは、国及び東京都が進めている公共事業「東京外かく環状道路（世田谷ー練馬間16km）」（以下、外環道路といいます）及びその地上部道路「外環の2」に関わる問題に最大の関心を払い、問題解決にあたることを旨とする、杉並区の市民グループです。

この度、4月21日に投票が行われる杉並区議会議員選挙に際し、立候補予定の方々に、外環道事業、及び「外環の2」計画に対してどのようなスタンスを取られるのかをお伺いし、ご回答を公表することで、広く有権者の皆さんに参考にしていただこうと、以下のアンケートを企画いたしました。ご多忙の折とは存じますが、ご回答くださいますよう、よろしくお願ひいたします。

早々

質問1 酸欠空気、地下水の噴出、家屋の振動などが工事により発生しています。

このような状況下での外環事業に関するあなたの御意見は？

- a.事業者が解決するので問題ない。早期完成を望む
- b.時間をかけ課題解決が必要。 c.問題が多いので白紙に戻す
- d.その他（ ）

答1 _____

質問2 本線地下化は地上部に極力影響を与えないためとされました。しかし、本線地上部の「外環ノ2」計画（東京都事業）は、本線地下化決定後も変更なしとされ、練馬区内で一部工事中です。あなたのお立場は？

- a.外環の2の事業化は妥当
- b.本線地下化後の地上部道路は不当
- c.その他（ ）

答2 _____

質問3 外環道、外環の2事業に関して有権者に伝えたいことがあればお願いします。

ご意見（60字以内） _____

ご協力ありがとうございました。

設問1、設問2の回答

	候補者名	設問1	自由回答	設問2	自由回答
1	そね文子 杉並生活者ネット	d	課題が解決されるまで工事を進めるべきではない	b	
2	奥田雅子 杉並生活者ネット	d	課題解決がなされるまで工事を進めるべきではない。	b	
3	ほらぐちともこ 都政を確信する会	c		b	
4	松本みつひろ 日本維新の会	d	事業の早期完成を望むが、生活者の実害には最優先で対応すべき	c	貴会ホームページに地上部道路の必要性関係の情報なく締切切迫のため判断保留
5	関口健太郎 立憲民主党	c		b	
6	川野たかあき 立憲民主党	b		b	
7	山本あけみ 立憲民主党	b		b	
8	松尾ゆり 無所属	c		b	
9	けしば誠一 無所属	c		b	
10	新城せつこ 無所属	c		b	
11	奥山たえこ 無所属	c		b	
12	生田尚史 無所属	a		a	
13	山下かずあき 無所属	d	外環の必要性は感じるが解決できない課題が多いなら工事手法を見直す方がよい	c	延焼遮断帯等4つの主張には無理がある。納得できない説明なら廃止すべき。
14	吉井幸子 無所属	b		b	
15	いそがいはじめ 無所属	b		b	
16	山田耕平 日本共産党	c		b	
17	金子けんたろう 日本共産党	c		b	
18	野垣あきこ 日本共産党	c		b	
19	酒井まさえ 日本共産党	c		b	
20	くすやま美紀 日本共産党	c		b	
21	上保まさたけ 日本共産党	c		b	
21	佐々木ちなつ NHKから国民を守る党	b		b	

設問3への回答

1	そね文子 杉並生活者ネット	外環の2計画が残され1m1億円の地下本線に加え地上部の収用など、莫大な経費を要する超大型事業は要らない。
2	奥田雅子 杉並生活者ネット	50年以上前の道路計画を見直すことなく進めるのは間違っている。難工事で発生した問題が未解決のまま建設を進めるべきではない。
3	ほらぐちともこ 都政を革新する会	ゼネコンを太らせ地域を犠牲にする外環事業はやめるべき。住民の皆さんと一緒に体を張って闘い、白紙撤回させる決意です。
4	松本みづひろ 日本維新の会	国交省とネクスコが事業主体の事業であり、区議会議員候補者より衆院議員に問う内容。自民党都議、区議の意見は多少意義あるか。
5	関口健太郎 立憲民主党	「外環道路」「外環の2」は住環境をおびやかすものであり、区民の皆さんから多くのご指導をいただければ幸いです。
6	川野たかあき 立憲民主党	
7	山本あけみ 立憲民主党	本事業に関して、何よりも工事で影響を受ける住民に対しての納得できる説明がされていないことを憂慮し、区に対応を求めています。
8	松尾ゆり 無所属	野川の気泡噴出事故を解決できないまま国・事業者は強引に工事を進めています。事故と環境破壊を招く危険な外環道工事は中止を。
9	けしば誠一 無所属	本線シールドトンネル工事は善福寺の水と緑をおびやかすおそれ。外環の2は本線が地下化されたのでその根拠を失う。白紙にすべき。
10	新城せつこ 無所属	シールド工事による地盤倒壊や有害の酸欠気泡など危険を強いいることは問題です。本線が地下化になったので外環の2は当然白紙。
11	奥山たえこ 無所属	どちらも無責任です。外環道は、供用が終了してもトンネルを元に戻せない。外環の2事業は、2本も高速を通すという計画です。
12	生田尚史 無所属	最高裁に練馬区間の事業認可取消訴訟が棄却された以上、今後は杉並区及び都に対し、居住空間及び環境の保持を求めていきたい。
13	山下かずあき 無所属	この地域に住んでいない方々にも実情を知ってもらい、今後この外環道を利用予定の方々はその推移に注視すべきと考える。
14	吉井幸子 無所属	車社会の現代では車が先に考えられて計画が進むが、そこに生活する人間が先であると思う。もう少し住民の声を聞いてから工事を。
15	いそがいはじめ 無所属	
16	山田耕平 日本共産党	住民生活に重大な影響を与える道路計画は中止すべきです。外環道訴訟の原告の一人として外環ストップに全力で取り組みます。
17	金子けんたろう 日本共産党	工事由来の酸欠空気が噴き出し、出水が起きるなど、地上に影響なしとした大深度法の前提が崩れています。今こそ事業中止とすべき
18	野垣あきこ 日本共産党	周辺住民の振動等の被害、環境への影響を考えると、白紙に戻すべき。税金の無駄遣いにもなる。
19	酒井まさえ 日本共産党	酸欠空気、地下水の噴出など環境破壊になります。また税金の無駄遣いにもなる「外環道路」事業には住民の健康を守るためにも反対
20	くすやま美紀 日本共産党	巨額の税金投入、環境破壊、安全性の問題等、住民合意もない外環道路、外環の2は廃止すべき。
21	上保まさたけ 日本共産党	地域住民の住環境を脅かす事業であり、直ちに事業を中止すべきである。
22	佐々木ちなつ NHKから国民を守る党	このたびはご連絡下さいまして有難うございます。健康被害を及ぼ工事は、当然ながら反対致します。