

とめよう「外環の2」ニュース

練馬区議会議員候補者に聞きました！「外環の2」地上部街路都市計画についてのアンケート結果

四月二十六日投票の区議会選挙に立候補を予定している六八名に、外環ノ2についてアンケートを実施し、4月十一日現在、二二人から回答を得ましたので、お知らせします。なお、この回答率は、三月七日に 武蔵野外環反対の会が実施された公開質問状の集計結果(候補予定者三十八人中三十七人が回答と比較すると、著しく低いものとなっております。また、武蔵野市においては、現職市議会議員全員が 外環ノ2に反対の意思表示をされています。

とめよう外環の二ねりまの会によるアンケート項目は以下の通りです。

- ① 東京外郭環状道路都市計画 外環ノ2が昭和四十一年に計画決定されておりますが、
- 1. よく知っている 2. 知っている 3. 知らない
- ② その外環ノ2の計画について、
- 1. 反対 2. 賛成 3. 保留
- ③ コメント(任意)

外環の2(地上部街路)について 回答集計表

練馬区選挙管理委員会提供、練馬区議会議員選挙立候補者予定者一覧の順序による(あいいうえお順)

氏名	回答の内容①	②
有馬 豊	良く知っています	反対
池尻 成二	良く知っています	反対
石山 はじめ	知っています	保留
井上 勇一郎	良く知っています	反対
岩瀬 たけし	良く知っています	反対
奥山 ひろし	知っています	反対
かとう ぎ桜子	良く知っています	反対
きみが き圭子	良く知っています	反対
小久保 敬史	知っています	反対
坂尻 まさゆき	知っています	反対
佐藤 さとる	知っています	反対
しもだ 玲	知っています	賛成
土屋 としひろ	良く知っています	反対

氏名	回答の内容①	②
とや 英津子	良く知っています	反対
中川 たつや	良く知っています	反対
西山 かずひろ	知っています	保留
橋本 けいこ	知っています	反対
松村 良一	良く知っています	反対
やぐし 辰哉	良く知っています	反対
やない 克子	良く知っています	反対
米沢 ちひろ	良く知っています	反対
渡邊 健	知っています	保留



各候補者の「意見(コメント)」を到着順に掲載します。

***かとうぎ桜子氏**

大きな道路ができると歩く人の流れも変わり、まちが大きく変わります。そこに暮らす人が納得できない形で道路をつくり、まちを変えてしまうことは問題があると考えています。

***佐藤さとみ氏**

五〇年前と現在の生活は全く変わっています。本当に必要なものなのか、少子高齢化社会を前提として計画を白紙にして考える必要があると思います。道路より高齢者の介護のコト、若者の貧困、障がい者の就職を考える方が今の平成の世には必要なことだと私は思います。

***中川 たつや氏**

多くの住民の反対・疑問の声を一切無視した 外環の2 建設強行に断固反対します。

***奥山 ひろし氏**

当初の計画が大幅に変更されているのですから、現状のまま計画を進めるべきではないと考えています。

***池尻 成二氏**

経過からも内容からも、外環の2は白紙にすべきです。

***有馬 豊氏**

地上部には迷惑をかけないと住民に約束しておきながら22mの大型道路を住民の合意もなく強行したことはゆるぎされないすめ方です。

***米沢 ちひろ氏**

住民合意なく、地域のコミュニティを分断し、住宅地域の環境を大きく損なう影響と不安が残されたまま区と区議会と与党派、国と都は強引に進めようとしていることに強く反対します。住民の意見を聴き協議する場を設定し、計画の見直しを粘り強く求めていきたいと思っています。

***松村 良一氏**

コメント(任意) 外環本線が大深度地下となった以上、地上部街路は消滅したはずですが。住民を追い出し鉄とコンクリートでまちを壊す大型道路は、いりません。

***渡邊 健氏**

外環の2には現在の交通状況を改善し、住環境を整える効果もあると考えます。但し、決めるのはそこに生活する住民であるべきで、そういった観点から、これまでの事業推進プロセスは住民参画を軽視し、行政への信頼を損なうものと言えます。東京都は多様な住民の声を聴き、再度計画の必要性を住民と共に検証すべきであり、関係自治体、議会がそのアレンジを後押しすべきと考えます。

***土屋 としひろ**

議会等で反対を致しております。四月六日は朝刊の朝刊折り込みで 外環の2の写真付きで道路状況を区民に知らせて居ります。

***坂尻 まさゆき氏**

外環本線が地下に変更された時点でなくなるべき計画です。それを住民合意もなくやることは許せません。誠実に説明を尽くすとともに、廃止も含めて検討しなすべきと思います。

***とや 英津子氏**

地下と地上の二重に大型幹線道路をつくることは、住民をだまし討ちにしたものに他ならず、ムダ使用です。さらに外環の2を練馬区が先頭に立って推進しようとしていることは、住民を裏切る行為です。

***小久保 敬史氏**

区域の自治は、区域の住民のお考えに任せるべきだと思います。開発にも区域の目指す輪郭像があるといいと思います。三玉寺池の周囲も昔のままが好きでした。

***しもだ 玲氏**

日常生活の物理的なモノの移動は必要不可欠です。私たち自身の移動や物流は欠かせないものでありできるだけスムーズであるべきです。

そのためにも、推進派も反対派も意見を冷静に出し合い、公共の福祉という観点で協議するべきです。

(以下入りきらないので二枚目に続きます。コメントを頂いていない方のお名前はこちらには載せて居りません。ご了承ください。)

*きみがき 圭子氏

計画ありきで住民合意が図れない道路づくり、まちづくりには反対です。

*やない 克子氏

①計画当初とは、地域の状況、社会環境(若者の車離れ、人口減少など)が大きく変わっているのだから、道路計画そのものを見直すべき。②住民合意を図らないまま強引にすすめるべきではない。

*西山 かずひろ氏

お手紙がありがとうございます。これを機に議論を深めさせていただきます。

*岩瀬 たけし氏

止めよう！外環の2このウェブサイトをいつも拝見しています。池尻さんと共に、これからも地域から皆さまと反対の声をあげさせて頂きたいと思えます。

人の数も車の数も減少が予想される現在において石神井公園や野鳥の森といった自然のすぐ近くを通り、閑静な住宅街を二分する、そんな道路は必要ないと思います。道路中心の街づくりから生活中心の街づくりへ、変革するために全力を尽くします!!

*やくし 辰哉氏

皆さんと一緒に 外環の2この廃止のためにがんばります。

*井上 勇一郎氏

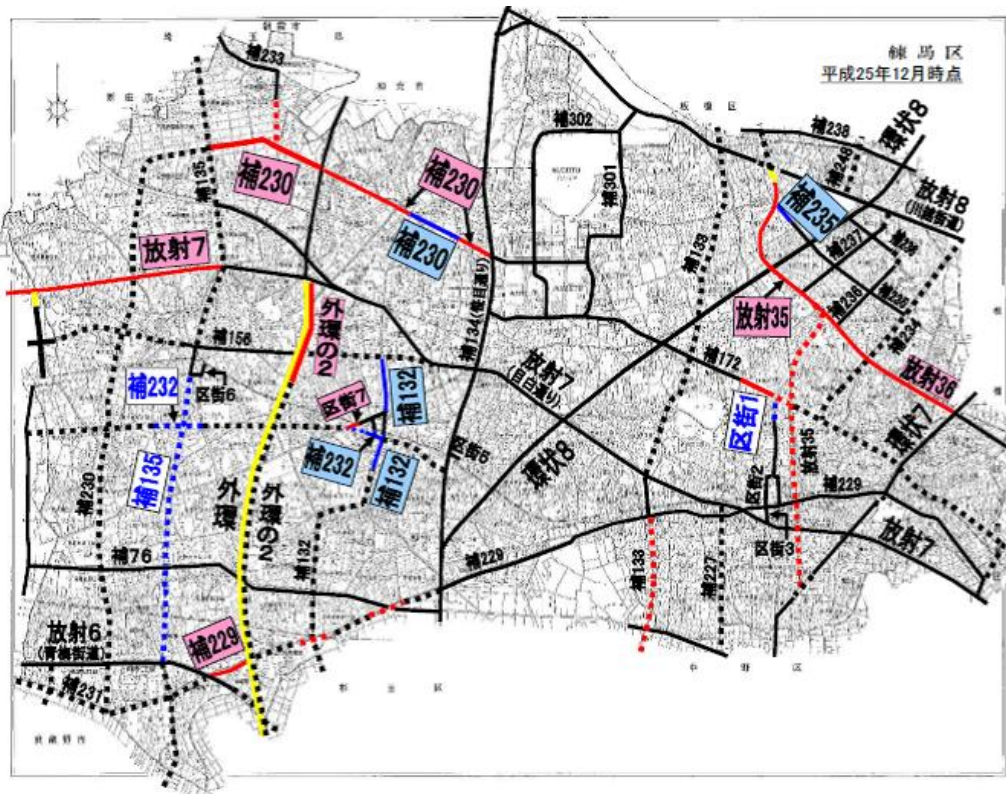
外環本線が高架高速方式から地下高速方式に変更された時点で地上部道路については無効と考えるのが当然である。

*島田 拓氏

一旦決めてしまえば、住民の声などお構いなし。自分たちが掲げてきた論理までねじ曲げて押し通す。こんなことは許せません。住環境を激変させ、莫大な予算を必要とする外環の2計画は力を合わせ中止させましょう。

(下の図は練馬区ホームページより)

http://www.city.nerima.tokyo.jp/kusei/machi/kokyokotsu/kunai_doro/toshikeikaku



【凡例】

事業完了	—	
事業中	東京都施行	—
	練馬区施行	—
	上記以外	—
計画	優先整備	—
	東京都施行予定	—
	練馬区施行予定	—
	上記以外	—

路線名	現在事業中の路線 (東京都施行)	—
	現在事業中の路線 (練馬区施行)	—
	区施行の優先整備路線 (整備検討中)	—
	上記以外の路線	—

※ 優先整備路線：平成27年度までに事業着手を予定している路線。



《東京都からのお知らせに関して》

「異議申立却下」のお知らせを受けて、落胆された方や、今後どうすればいいのか不安になられた方も居られると思いますが、ご心配は不要です。現在大泉一キロ裁判の弁護士さんにも相談しており、「文書にもあるように、六か月以内に決定の取り消しの訴えを提起できる、ということとで、十月三日まで時間があるので、今後じっくり考えて対応すればいい」ということです。抗議文を出すなどの方法もありますので、みんなで意見を出し合いますよう。

関連他団体のお知らせ

◆2015年4月4日、大気汚染測定運動東京連絡会主催、大気汚染測定調査報告会に参加しました。

今年から同会が毎年6月に実施する、大気汚染測定調査に参加します。

◆2015年5月23日(土)午後、石神井公園駅北側 ピアレスビル市民交流センターにて、外環ネット、青梅街道インター取消訴訟原告団、支援する会、武蔵野市外環ノ2裁判を支援する会、大泉 1km 訴訟原告団+支援する会など、「外環の2」および、外環本線の問題に取り組む各地の住民運動団体とともに、報告・交流集会を行います。詳細は改めてチラシでお知らせします。

私たちと一緒に声を上げましょう

「えっ、外環って地下化されたんでしょ!?」とお思いの方も多いのではないのでしょうか。住民の切実な問い合わせに、都や区は長い間「まだ決まっていない」と対応しながら、実際は水面下で着々と計画を進めてきました。形だけ「広く意見を聴く会」や「オープンハウス」を開催しましたが、住民の声を反映することなく計画を強行しようとしています。情報が無いために、納得できない話に泣き寝入りすることになるのは避けたいものです。

- 「とめよう外環の2ねりまの会」では計画線を書き入れた詳細な住宅地図を作成しており、ご自宅が道路にかかるかご確認いただけます。
- 都や区に働きかけを行っています。一人では渡り合えませんが、多くの方が加わることで大きな力になります。マスコミを動かして、世論形成も大切です。
- 地権者のみなさんをサポートします。今後、計画が事業化され測量が始まっても、地権者のみなさんが測量に応じないことで事業をとめられます。
- 毎月発行の「ニュース」(地域の約5千戸に配布)のポスティングを手伝ってくださる方も募集しています。

とめよう「外環の2」ねりまの会

「外環の2」計画線9kmのうち、都が他の区間に先行して進めようとしている練馬区内3km(前原交差点から南、千川通りから北)沿線住民が中心になって活動しています。区内の他地区や隣接市区の団体とも連携しています。

政党に偏らず、協力くださる区議会議員・都議会議員の方々と超党派で連携していく住民運動のグループです。

自然を愛し環境を守りたいと考える方、私たちの街に不相应な道路は不要と思われる方、もちろん、住み慣れた住まいを奪われるのが不安な地権者の方もご参加ください。

●月1回(原則として第4月曜の夜7時から)

●東大泉中央地域集会所(大泉学園駅北口5分)

で定例会を開き、情報交換や計画をとめるための行動を練っています。

●年会費2000円です。

お問い合わせは下記連絡先、またはホームページ(「とめよう外環の2」で検索)をご覧ください。

【連絡先】練馬区石神井台 2-26-26(村山) 080-3443-8372(村山) 090-4438-4321(藤田)

【ホームページ】 <http://gaikan2nerimjimdo.com/>