



要 望 書

東日本大震災の復興のため、私たちは東京外かく環状道路—関越道～東名高速間—（以下外環道路）に関して、計画沿線住民の声を代表する市民団体として以下のことを国土交通大臣に要望をいたします。

要望事項

1. 外環道路の予算を東日本大震災の復興費にあてること
2. 外環道路計画の中止

要望の理由

1. 外環道路の予算は全額、東日本大震災の復興費にあててください。

今、未曾有の大災害である東日本大震災の復興に日本中が全力を挙げなければならない時です。そのような折りに、外環道路の本格着工が発表されたことに私たちは大変驚き、怒っています。

外環道路は1兆円を超える計画で事業費捻出のめどすら立っていません。日本中、世界中が被災地に募金をし、応援の手をさしのべている中で、復興の中心たるべき国土交通省が、先の見通しのない計画に無駄に予算を配分することが許されるはずがありません。外環道路の予算はすべて、復興費にあててください。

2. 外環道路計画を中止してください。

2-1. 安全性に重大な疑問があります。

福島第1原子力発電所の重大事故は、決して天災ではありません。事故原因の一つ一つは、既に専門家や市民が具体的に指摘してきたことです。その声に耳を貸さなかった事業者ならびに国は、事業を推し進めることに目がくらんだとしかいようがありません。

このことは、外環道路計画にもあてはまります。外環道路は、何万人もの人が住む町の家々の真下に世界最大の大深度地下トンネルを掘ろうという企てで、しかも水源地帯を貫通するという危険さあまりない計画です。既に多くの疑問や心配、そして警鐘の聲が上がっています。この特殊な企てを推し進めれば、必ず重大事故がおこることでしょう。福島第1原子力発電所の事故を教訓に、外環道路計画をすべて中止してください

2-2. 民主党マニフェストに従うと外環道路は中止すべき道路となります。

外環道路の問題点は

- a) 事業費がきわめて巨額
- b) 水源地帯をトンネルが貫通することによる取り返しのつかない自然破壊
- c) 飲料利用している地下水を汚濁する危険
- d) 排気ガスを市街地に集中的に廃棄することによる健康被害
- e) 目的が曖昧(外環道路がなくとも都心の渋滞は解決・都ホームページより)

これらの問題は民主党のマニフェストと照らし合わせると

・[環境負荷の大きい公共事業は、再評価による見直しや中止を徹底] [民主党政策集・45ページ]

・[費用便益分析の厳格な実施を含むコストの徹底的な見直し] [民主党政策集・43ページ]

・[時代に合わない国の大型直轄事業の全面的な見直し] [民主党マニフェスト・7ページ]

・[総合交通ビジョンの実現] [民主党政策集・41ページ]

どの項目においても、外環道路は見直しをして、中止をすべき、公共事業に他なりません。マニフェストの「徹底」をお願いします。