

# 外環道路 いま何が起きてる!?

## Q&A

発行：市民による外環道路問題連絡会・三鷹  
2010年5月8日

### 1

#### 外環道路は 中止になったの?

A. いいえ  
中止にはなっていません。

2010年4月9日の「前原国土交通大臣の発表」それは、  
●「高速道路の料金割引」のために確保していた税金を使って、新しい高速道路建設を進める。  
● 高速道路の「料金割引」分を大幅に縮小したことで、捻出したお金1.4兆円を「外環道路などの建設費」に回す。  
…という考え

今の政権は、「料金割引のための税金」を、「道路建設」という別の目的に使えるようにする「法案」を、国会で成立させようとしています。

法案の名前は「高速自動車国道法及び道路整備事業に係る国の財源上の特別措置に関する法律」です。

もし6月の国会の会期末までにこの法案が成立してしまうと、外環道路建設に約8000億円もの税金が使われてしまうかもしれません。  
**政権公約「コンクリートから人へ」が逆転しています。**



### 2

#### このまま 進んでしまうの?

A. いいえ  
「法案」がおかしい!との声が、市民からマスコミから、野党から、与党からもあがっています。朝日新聞の社説(2010.4.14)には「『コンクリートから人へ』の看板を掲げ、社会保障財源の確保に汗をかくべき政権が…(中略)…高速道路財源を優先的に確保しようとしているように見えるのは、なんとも情けない」「割引のための財源が余れば国庫に戻し、子育てや医療、介護、教育など優先度の高い政策にあてるのが筋だ」と書かれています。

私たちの会は、国土交通大臣に、この「法案」の撤回を求めます。そして現政権のマニフェストを守るならば、「外環道路計画は中止を」とさらに要望していきます。

**2010年4月27日に「外環道路の中止を求める10万人署名〈第一次〉」2万4886筆と要望書を、前原国土交通大臣あてに提出しました。その行動を新聞各社が、報道。**

**これからも10万筆をめざし、署名活動を続けていきます!**

◀ 第一次 署名提出の様子 2010年4月27日

### 3

#### どうすれば市民に 止められるの?

A. 外環道路計画は、44年の間、ほとんど進んでいません。それは私たち市民一人一人が力を合わせてきたからです。1966年に計画され、1970年には、10万筆の反対署名の力で、建設大臣が「凍結宣言」。2010年の今も、工事着工できていません。それは、私たち市民一人一人が力を合わせてきたからです。

親しい人に外環道路問題を話すことから始めてみませんか。そして「中止したい」という意思を表し、共通の思いを持つ人を増やしていく。署名を書いたり、集めたりすると、一人一人の小さな力がつながることを実感します。

小さな力も千人、1万人、10万人とつながれば、国に働きかける大きな力。政権も首長も、変えることができるのは、私たち市民です。

21世紀は環境保護へと向かい、国の事業も無駄ならば、中止となる時代。

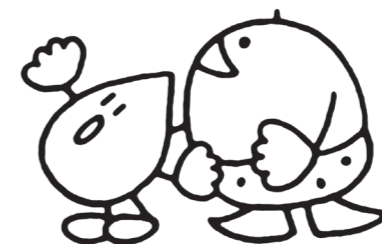
**外環道路計画を  
止めるのは、  
まさに今です!**

### 4

#### 1メートル1億円って、 聞いたけれど?

A. 地上計画を含めると1メートル1億円をはるかに超えます。外環道路本線の予算は、これまで1兆2500億円、1兆3500億円、1兆6000億円、そして今は1兆2820億円と、次々と変わってきました。やってみないとわからないというのが事業者の本音ではないでしょうか。

確かなことは、地上計画(外環ノ2等)を含めると「2兆円」を超えるプロジェクトということです(外環ノ2だけで6千億円)。長さ16kmですから、1メートル1億円をはるかに超えます。道路事業としては史上空前の額です。



**外環道路計画とは?** …… 関越自動車道と東名高速を巨大なトンネルで結ぶ、高速道路計画。東京・練馬から世田谷まで、何万人もの人が住む市街地の真下に、16kmにおよぶ長大なトンネルを貫通させようとする、世界でも前例のない不確定要素に満ちた計画です。

### 5

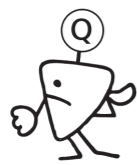
#### もう工事が 始まっているの?

A. いいえ  
工事は始まっていません。2009年度(この3月末)までに行われたのは、地質調査と井戸調査だけです。

もしこの先、事業が進んでしまう場合でも、測量、設計、用地買収、といういろいろな段階をへないと工事は着手できません。人間が住んでいる家の地下50mの深さに世界最大のトンネルを何本も通そうという、今まで誰も実行したことのない、むずかしい計画。国交省担当課長も不明点や不確定要素が多いことを認めており、着工までには、まだまだ長い時間がかかります。

石原都知事は早く造りたがっていますが、国の事業なので、彼に決定権はありません。

# 6



## 外環道路って本当に必要ですか？

A. いいえ  
必要ではありません。

理由1  
東京都が、必要でないことを認めています。

東京都ホームページ「10年後の東京」によると、2015年には「(外環道路が未完成でも)都心は『毎日がお盆や正月並み、スイスイ快適ドライブが実現』」。計画の必要性を訴えている東京都自体が、外環道路がなくても、都心の渋滞がなくなることを認めています。

理由2  
交通量は大幅減少→  
外環がなくても目標を達成  
外環道路の計画段階の予測交通量は、1日10万台。これだけの車が、周辺道路から外環へ転換することが期待されていたわけです。ところが、外環を利用するといわれている区間の総交通量は、この6年で、10万台減少。交通量減少という課題は、外環がなくてもすでに目標を達成しています。

理由3  
2020年までに自動車走行量は1割減ります。

国際公約である「2020年までに温室ガスを25%削減」の具体策として、「自動車走行量の1割削減」を政府は発表。車の走行量が減れば自ずと渋滞は無くなるので、外環道路は不要です。新たな道路が交通量を増やすことを考えると、外環道路建設は、世界との約束実現にとって大きな支障でしかありません。

日本は高度成長の40年間を、外環道路なしで過ごしてきました。人口が減少し、車も減るこれからの時代に、今さらつくる必要はありません。今ある道路の維持管理費すら不十分な状態です。工事費だけでなく、維持管理費にも莫大な費用がかかる外環道路は、未来の大きな重荷となるでしょう。

カンパのご協力をお願いします！  
10万人署名活動や、各種ニュースの発行、市民集会開催などの活動のために必要な諸経費に充てるため、カンパをお願いしています。  
●カンパ 振込先：郵便振替口座  
口座名：市民外環連絡会・三鷹  
口座番号：00140-9-299210



# 7

## 問題はそれだけなの？

A. いいえ。  
水・空気・土・緑・命——  
生きる基盤が脅かされようとしています！

東京の水源地帯を貫通  
〈地下水脈に大異変〉

外環道路のルートには、井の頭池・善福寺池・石神井池+三宝寺池(国指定天然記念物)が連なります。これら「武蔵野三大湧水池」のまわりには、豊かな地下水が蓄えられ、その地下水は西から東へと流れています。そこを直径16mという巨大なトンネルが縦断すると、地層は分断・破壊され、広い範囲の地下水脈に大異変が。地下は破壊すると、二度と元にもどらず、取り返しのつかない自然破壊に。

地下水の涸渇・汚染  
〈飲み水の70%は地下水〉

地下トンネルが次々と地層を破り地下水流を壊すと、地下水の涸渇や汚染が起きます。地下水が変化すると、地表面の隆起や陥没も。すでに各地のトンネルで実際に起きています。さらに、武蔵野市・三

鷹市・調布市の飲み水は70～60%が地下水で、しかも外環沿線に井戸が集中。工事に使われる化学物質が、地下水=飲み水に混入する危険性があります。

大気汚染が深刻  
〈排気塔から高濃度排気ガス〉  
1日10万台通る外環トンネル内の排気ガスを地上に捨てる換気塔は、たった4ヶ所だけ。膨大な排気ガスが集中して排出されます。すでに換気塔付近の小学生の喘息罹患率は、全国平均を大幅に超えています。さらに空気が汚れると、子どもたちの健康は危機的な状況に。また、インターチェンジから地上に出てくる車の排気ガスも深刻。町中で大気汚染が悪化するでしょう。

生活寸断・車公害の危険  
〈インター、地上道路の影響〉  
インターに集中する車をさばくため、外環本線と共に各地に道路の新設や拡幅が計画されています。住民の生活を道路が寸断。農地・緑地の消滅も深刻です。さらに、外環トンネルの上には、地上道路=「外環ノ2」の計画もあります。

# 8

## 「外環ノ2」って何？

A. 外環本線の上部に、地上道路計画が残されています。  
外環本線は地下トンネルとなったのに、未だに練馬から三鷹まで、外環本線の上部に地上道路計画が残されています。それが「外環ノ2」です。事業主体は東京都で、最近、武蔵野・練馬等各地で、説明と話し合いの会を開くなど、都の動きが目立ってきました。住民からは、「立ち退きなどの地上への影響を少なくすることを理由に本線を地下化した以上、地上道路計画はもはや無効である」と、都を相手に訴訟も行われています。  
「外環ノ2」の主な目的はインターに集中する交通量をさばくことです。また、「外環ノ2」が中止されても、外環本線とインターが造られれば、周辺地域は車公害にまみれ、生活困難な住環境となります。

市民による外環道路問題連絡会・三鷹

- 代表委員 豊田詠史・松井朝子
- 事務所 〒181-0001 東京都三鷹市井の頭 3-32-15「寺小屋」
- TEL 090-4725-5159 FAX 0422-47-9778
- ホームページ <http://gaikangaikan.studio-estate.net/>
- ブログができました！会の活動や外環関連情報を更新します。  
<http://www.gaikangaikan.info/blog/>



# 9

## 市民による外環道路問題連絡会・三鷹は、どんな活動をしているの？

A. 外環道路計画沿線市民の声を代表し、「外環道路計画の中止を求める」10万人署名を呼びかけています。

私たちの会は、外環道路問題を解決することをめざし、2007年に発足。全国の賛同人は1300名、60万部以上のニュースを発行。集会などで延べ2000名を越える市民で話し合いを続けてきました。  
国土交通大臣への「要望書」提出、馬淵国交副大臣と辻元国交副大臣との面談、沿線区市と共に行った集会や「外環ウォーク」など、私たち市民の声が、新聞やテレビで報道され、日本中に広がり始めています。市民一人一人のアイデアとカンパで活動しています。